

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: D.L. n. 34/2020 conv. in L. n. 77/2020 e D.L. 104/2020 conv. in L. 126/2020. – Emergenza epidemiologica COVID-19. Assunzione impegno di spesa di € 7.092,57 e liquidazione di complessivi € 567.867,52 in favore dei Comuni per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale urbano a seguito dell'emergenza COVID 19. Capitoli 2100210166 e 2100210171 Bilancio di Previsione 2023/2025 annualità 2023 e residui 2021 e 2022.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione contabile della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

VISTE

- L.R. 30/12/2022, n. 31 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2023-2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)";
- L.R. 30/12/2022, n. 32 recante "Bilancio di previsione 2023-2025";
- D.G.R. n. 1865 del 30/12/2022 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2023 - 2025" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2023- 2025.";
- D.G.R. n. 1866 del 30/12/2022 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2023 - 2025" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022. Bilancio finanziario gestionale 2023- 2025.";
- D.G.R. n.194 del 20/02/2023 "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2023 delle economie di spesa – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale - 4° provvedimento".

DECRETA



1. Di quantificare in € 567.867,52 la somma complessiva da trasferire in favore delle Amministrazioni Comunali per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico urbano, a seguito dell'emergenza COVID 19 per le annualità 2020/2021 come dai rendiconti trasmessi dalle aziende del servizio di TPL come indicato nell'allegato 1 al presente decreto.
2. Di concedere ed impegnare, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011, la somma di € 7.092,57, che trova copertura nel Bilancio di Previsione 2023/2025 annualità 2023, sul capitolo di spesa 2100210171, somma in avanzo vincolato interamente incassata al capitolo 1201010433 e reiscritta in bilancio con la D.G.R. n. 194/2023, per la quale è stata apportata la variazione di cassa con DD n. 127/BRF del 21/02/2023 e di sub impegnare il suddetto importo in favore dei Comuni riportati nella seguente tabella:

| Comuni | Cod. fisc. - Partita IVA | cap 2100210171 - annualità 2023 |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Jesi | 00135880425 | 13,06 € |
| Sassoferrato | 00172960429 | 3.072,29 € |
| Falconara Marittima | 00343140422 | 56,08 € |
| Ascoli Piceno | 00229010442 | 3.951,14 € |
| Totale | | 7.092,57 € |

3. Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di bilancio, e in base all'articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE e sono esigibili nel 2023.
4. Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.
5. Di liquidare in favore delle Amministrazioni Comunali la somma di €. 567.867,52 che trova copertura sul Bilancio 2023/2025, annualità 2023 come di seguito indicato:
 - per €. 7.092,57 al capitolo 2100210171 nell'impegno assunto con il presente atto;
 - per €. 358.215,87 al capitolo 2100210166 negli impegni assunti con decreto n. 866/MTPL del 30/12/21 e conservati con decreto n. 93/BRF_2023 come indicato nel prospetto allegato al presente atto;
 - per €. 202.559,08 al capitolo 2100210171 negli impegni assunti con decreto n. 866/MTPL del 30/12/21 e conservati con decreto n. 93/BRF_2023 come indicato nel prospetto allegato al presente atto.
6. Di rappresentare che la presente spesa è debito non commerciale.
7. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, la codifica concernente la transazione elementare delle operazioni contabili di spesa di cui al presente atto, per il capitolo 2100210166 e il capitolo 2100210171, è la seguente:

1002 2310102003 045 8 1040102003 0000000000000000 4 3 000



Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La dirigente
(Cinzia Montironi)
Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- L.R. 30/12/2022, n. 31 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2023-2025 della Regione Marche (Legge di stabilità 2023)";
- L.R. 30/12/2022, n. 32 recante "Bilancio di previsione 2023-2025";
- D.G.R. n. 1865 del 30/12/2022 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2023 - 2025" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2023- 2025.";
- D.G.R. n. 1866 del 30/12/2022 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2023 - 2025" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 96 del 28 dicembre 2022. Bilancio finanziario gestionale 2023- 2025.";
- D.G.R. n. 192 del 20/02/2023 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2023 delle economie di spesa - 4° provvedimento";
- D.G.R. n. 193 del 20/02/2023 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2023 delle economie di spesa - Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento - 4° provvedimento. ";
- D.G.R. n. 194 del 20/02/2023 recante "Art. 42 comma 11 D.Lgs. 118/2011 - Reiscrizione nel Bilancio di Previsione per l'anno 2023 delle economie di spesa - Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale - 4° provvedimento.";
- DD n. 866/TPL del 30/12/2021 recante "D.L. n. 34/2020 conv. in L. n. 77/2020 e D.L. 104/2020 conv. in L. 126/2020. - Emergenza epidemiologica COVID-19. Assunzione impegno di spesa di complessivi € 684.559,08 in favore dei Comuni per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale urbano a seguito dell'emergenza COVID 19. Capitoli 2100210166 e 2100210171 Bilancio 2021/2023 annualità 2021.";
- DD n. 127/BRF del 21/02/2023 "Art. 48 del D.Lgs. 118/2011 - Prelevamento dal Fondo di Cassa - annualità 2023 - € 42.741.146,81"
- DD n. 63/MTPL del 01/02/2023 recante "Residui passivi al 31 dicembre 2022 soggetti al riaccertamento ordinario di cui all'articolo 3, comma 4 del D. Lgs. 118/2011 - Settore Mobilità e TPL (MTPL) - ITP 103.";
- DD n. 93/BRF del 15/02/2023 recante "D.Lgs. 118/2011 - Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi dell'esercizio 2022 relativi ai capitoli assegnati alla Struttura Settore Mobilità e TPL (competenza propria del bilancio 2022/2024 annualità 2022 /residui provenienti dagli esercizi pregressi)."
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.
- D.L. 14 agosto 2020, n. 104 recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia "convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11/08/2020 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1 del D.L. 34/2020 convertito in legge n. 77/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 541 del 03/12/2020 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui al D.L. 14 agosto 2020, n. 104 convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;



- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 33 del 27/01/2021 concernente la ripartizione definitiva delle somme alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento dei fondi di cui al D.L. 14 agosto 2020, n. 104 convertito in L. 13 ottobre 2020, n. 126;
- Legge Regionale 03 giugno 2020, n. 20, pubblicata nel Burm n. 47 del 04 Giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche";
- DGR n. 746 del 15/06/2020 "L.R. n. 20 del 03 giugno 2020 – Misure per il rilancio economico da emergenza covid. sostegno a favore delle locazioni abitative, del trasporto pubblico locale e passeggeri non di linea, della mobilità sostenibile, dell'edilizia sanitaria, e delle infrastrutture.";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n. 6".
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 "Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province"
- L.R. n. 28 del 07/12/2016 "Istituzione di un nuovo Comune mediante fusione dei Comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera A) della Legge Regionale 16 gennaio 1995, n.10 "Norme sul Riordinamento Territoriale dei Comuni e delle Province nella Regione Marche."
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
- D.G.R. 302 del 31/03/2016 "Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse umane correlate alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015";
- D.G.R. n. 303 del 31/03/2016 "Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse strumentali e dei rapporti giuridici correlati alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015"
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 "L.R. 13/2015 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico."
- L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";
- D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale."
- D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale."
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2021 recante "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori."
- Decreto n. 395/MTPL del 15.07.2022 recante "Art. 2, comma 5 e art. 15, comma 2, lettera b), legge regionale n. 18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2022."
- Decreto n. 848/MTPL del 30/12/2022 recante "DDS n.395/MTPL/2022 "Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione delle linee di attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità nonché attribuzione degli obiettivi per l'annualità 2022" –Sostituzione dell'Allegato 2 per integrazione ed aggiornamento."

Motivazione

L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Con la Delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività economiche. Per far fronte alla perdurante situazione emergenziale sono state adottate dallo Stato diverse disposizioni normative tra cui il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.



A partire dall'anno 2020 la situazione che si è venuta a creare per effetto della pandemia da COVID-19 ha arrecato al trasporto pubblico locale forti ripercussioni limitandone la potenziale efficacia oltre che riducendone di molto l'efficienza dal punto di vista produttivo. Al fine di tutelare la salute pubblica sono state introdotte diverse misure di contenimento della capacità dei mezzi di trasporto per effetto del necessario distanziamento sociale da mantenere anche a bordo dei mezzi.

Questo aspetto, analizzato anche nei tavoli di confronto condotti dall'Assessorato ai Trasporti della Regione con l'Ufficio Scolastico Regionale, le Aziende che gestiscono i servizi, le OOSS, l'ANCI e l'Upi Marche, rappresenta una particolare criticità nei riguardi dei servizi scolastici. Per quanto sopra esposto con la D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 era stato deliberato di prevedere una dotazione temporanea e straordinaria di ulteriori servizi, sia in termini di risorse finanziarie per €. 1.100.000,00 che per percorrenze nominali, destinate a coprire le esigenze di spostamento extraurbano dell'utenza studentesca, dall'inizio dell'anno scolastico 2020/2021 a fine del 2020. In tale periodo sarebbero state poi possibili ulteriori valutazioni sul reale fabbisogno e sull'andamento dell'epidemia e delle conseguenti restrizioni al momento non valutabili.

Successivamente, sempre in merito al potenziamento dei servizi scolastici in tempo di COVID -19, è stata adottata la DGR n. 1653 del 23/12/2020 con cui si stabiliva quanto segue:

- la remunerazione unitaria chilometrica speciale per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano automobilistico regionale, effettuati per il potenziamento delle corse a causa dell'emergenza, pari a euro 2,60 + IVA;
- il riconoscimento ai gestori del TPL automobilistico regionale del costo pieno sostenuto per esternalizzare parte dei servizi speciali legati all'emergenza COVID-19 ad operatori esterni, qualora determinato da una procedura competitiva di scelta del fornitore, coerente con l'entità dell'affidamento e comunque prendendo a riferimento il costo di produzione del servizio di TPL.

Con il D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176 e con la Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023.", lo Stato ha previsto in favore delle Regioni ulteriori fondi per coprire gli oneri dei servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza del COVID-19.

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 61 del 04/02/2021, registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021, reg. n.621 sono stati ripartiti tra le Regioni i suddetti fondi.

Nello specifico il decreto in questione per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi prevede il trasferimento di €.1.511.688,61 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di €.1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi €. 3.102.939,78.

Prendendo a riferimento la normativa che regola l'accesso ai fondi statali per i servizi aggiuntivi di TPL dovuti al COVID-19, ed in particolare la L. n. 176/20, così come poi modificata dall'art. 29 della L. n. 69/21, si rileva che le risorse possono essere utilizzate per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento e ove i servizi aggiuntivi in questione nel periodo antecedente alla diffusione del COVID-19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal DPCM in vigore, fino al 20/06/2021 pari al 50% della capacità di carico complessiva, poi al 80%, anche tenendo conto della programmazione conseguente ai Piani Operativi prefettizi stabiliti dai medesimi DPCM. Come noto questi ultimi si riferivano ai servizi e all'utenza scolastica per l'anno scolastico appena terminato. Anche il rifinanziamento del fondo istituito per le medesime finalità dal comma n. 816 della Legge di bilancio dello Stato, previsto dall'art. 51 del DL "Sostegni bis" n. 73/21, segue i principi di ammissibilità di cui sopra.



La Regione con nota prot. n. 246770 del 05/03/2021, ha chiesto agli operatori del TPL i dati consuntivi relativi ai servizi TPL aggiuntivi, sia quelli urbani di competenza dei Comuni, sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per l'anno 2020.

La Regione con nota e-mail del 05/09/2021, su istanza urgente del MIMS pervenuta per le vie brevi per il tramite del Coordinamento Tecnico della Conferenza delle Regioni, ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione della previsione dei servizi aggiuntivi, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per il periodo scolastico settembre-dicembre 2021 in relazione anche ai lavori in corso presso i Tavoli prefettizi.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – nota email del 08/05/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – nota email del 09/09/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – nota email del 09/09/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – nota email del 09/09/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno nota email del 08/09/2021

La Regione con nota n. 1175724 del 23/09/2021 ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione del rendiconto dei servizi aggiuntivi, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, per il periodo aprile-giugno 2021.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 1191233 del 28/09/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 1229543 del 04/10/2021
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 1229035 del 04/10/2021
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 1235679 del 05/10/2021 e n. 1241531 del 06/10/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - prot. n. 1252305 del 08/10/2021.

Inoltre gli operatori dei servizi automobilistici di Tpl, in riferimento al servizio urbano svolto, hanno trasmesso, per le annualità 2020 e 2021, le note di cui sotto:

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 0277422 del 13/03/2021 e prot. n. 1599951 del 31/12/2021
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 0273512 del 12/03/2021 e 0003927 del 03/01/2022
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 0272437 del 12/03/2021 e prot. n. 0003778 del 03/01/2022
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 0279770 del 15/03/2021 e prot. n. 1590528 del 29/12/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - e-mail 15/03/2021 e prot. n. 0003778|03/01/2022.

Con decreto n. 866/TPL del 15/12/2021, erano stati assunti impegni di spesa in favore delle Amministrazioni comunali per complessivi € 684.559,08 per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale urbano a seguito dell'emergenza COVID 19 ai capitoli 2100210166 e 2100210171.

Sulla base delle rendicontazioni presentate dalle aziende del TPL per i servizi aggiuntivi in ambito urbano nelle annualità 2020 e 2021, è stata riscontrata la necessità di incrementare i fondi disponibili. Pertanto con nota prot. n. 28748437 del 14/02/2023 è stata richiesta la reiscrizione della somma in avanzo vincolato di € 8.000,00, interamente riscossa al capitolo 1201010433, nel Bilancio di Previsione 2023/2025 – annualità 2023 sul capitolo di spesa 2100210171 da destinare ai trasferimenti ai Comuni in materia di trasporto pubblico locale per emergenza COVID-19. La variazione è stata perfezionata con le DD.GG.RR. n. 192, 193 e 194 del 20/02/2023 e con DD n. 127/BRF del 21/02/2023 è stata apportata la variazione di cassa.



Nello specifico, è risultato che il Comune di Falconara Marittima non era compreso nell'elenco dei beneficiari del sopraindicato decreto di impegno di spesa n. 866/2021 e che per i Comuni di Jesi, Sassoferrato ed Ascoli Piceno le somme originariamente impegnate risultavano insufficienti. Di conseguenza si ritiene necessario assumere l'impegno di spesa di € 7.092,57, che trova copertura nel Bilancio di Previsione 2023/2025 annualità 2023, sul suddetto capitolo di spesa 2100210171, e di sub impegnare la suddetta somma in favore dei comuni di riportati nella seguente tabella:

| Comuni | Cod. fisc. - Partita IVA | cap 2100210171 |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Jesi | 00135880425 | 13,06 € |
| Sassoferrato | 00172960429 | 3.072,29 € |
| Falconara Marittima | 00343140422 | 56,08 € |
| Ascoli Piceno | 00229010442 | 3.951,14 € |
| Totale | | 7.092,57 € |

Si applicano gli articoli 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 circa la pubblicazione nell'elenco dei beneficiari.

Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE e sono esigibili nel 2023.

La situazione complessiva delle somme rendicontate e da liquidare in favore dei Comuni è riepilogata nella seguente tabella:

| Comuni | SA COVID Liquidare per l'anno 2020 | SA COVID Liquidare per l'anno 2021 | SA COVID Liquidare anni 2020/21 |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Ancona | 25.014,67 € | 83.062,59 € | 108.077,26 € |
| Jesi | - € | 2.427,45 € | 2.427,45 € |
| Sassoferrato | - € | 10.176,33 € | 10.176,33 € |
| Falconara Marittima | - € | 56,08 € | 56,08 € |
| Ascoli Piceno | 14.023,99 € | 56.757,95 € | 70.781,94 € |
| San Benedetto del Tronto | 4.375,80 € | 9.200,40 € | 13.576,20 € |
| Fermo | - € | 37.984,17 € | 37.984,17 € |
| Civitanova Marche | 1.129,21 € | 8.748,90 € | 9.878,11 € |
| Macerata | 44.149,00 € | 115.764,00 € | 159.913,00 € |
| Sarnano | 10.794,00 € | - € | 10.794,00 € |
| Fano | 4.788,13 € | 20.866,26 € | 25.654,39 € |
| Fossombrone | 2.220,37 € | 4.884,82 € | 7.105,19 € |
| Pesaro | 15.205,93 € | 36.698,14 € | 51.904,07 € |
| Urbino | 18.656,50 € | 40.882,83 € | 59.539,33 € |
| Totali urbani | 140.357,60 € | 427.509,92 € | 567.867,52 € |

Per quanto sopra esposto è possibile di liquidare in favore delle Amministrazioni Comunali la



somma di €. 567.867,52 che trova copertura sul Bilancio 2023/2025, annualità 2023 come di seguito indicato:

- per €. 7.092,57 al capitolo 2100210171 nell'impegno assunto con il presente atto;
- per €. 358.215,87 al capitolo 2100210166 negli impegni conservati con decreto n. 93/BRF_2023 come indicato nel prospetto allegato al presente atto;
- per €. 202.559,08 al capitolo 2100210171 negli impegni conservati con decreto n. 93/BRF_2023 come indicato nel prospetto allegato al presente atto.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Romanini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1_Prospetto impegno e liquidazione

